

Beschreibung, Montage- und Betriebsanleitung Flanschzugöse Typ 80 (DIN 74053-50 D1)

Hersteller: Ferdinand Bernhofer Gesellschaft m.b.H.
A-5251 Höhnhart, Eden 5

Typ: 80

Gen.-Nr.: ECER55 01 xxxx

Werkstoff: 42CrMo4

Verwendungsbereich:

- a) An Mehrachs- und Starrdeichselanhängern
- b) An LoF-Starrdeichselanhängern mit zulässiger Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h
- c) An LoF-Starrdeichselanhängern ohne Geschwindigkeitsbegrenzung;
Zur Verbindung mit Anhängerkupplungen, die zur Aufnahme von Zugösen nach DIN 74053, ISO 1102 bzw. Klasse D50 geeignet sind;

Zul. D-Wert: 190 kN

Zul. Dc-Wert: 135 kN

Zulässige Lastkombinationen nach ECER55:

Zentralachsenanhänger	V-Wert (kN)	75	65	55
	Stützlast (kg)	1.000	2.000	2.500
Lasten für Land-und Forstwirtschaftl. Starrdeichselanhänger:				
Starrdeichselanh. LoF bis 40 km/h	Zul. Gesamtgewicht (kg)	27.000	25.000	23.000
	Stützlast (kg)	2.000	2.500	3.000
Starrdeichselanh. LoF mit unbegrenzter Geschw.	Zul. Gesamtgewicht (kg)	23.000		
	Stützlast (kg)	2.000		

Die Montage an der Flanschplatte der zugeinrichtung erfolgt mittels 8 Stück DIN 912 10.9 M16x50 Schrauben oder alternativ mittels 8 Stück Schrauben DIN 912 10.9 M16x55 dacrometbeschichtet. Festziehen über Kreuz mit Anzugsdrehmoment 250 Nm.

Hinweis zum Betrieb:

Bei horizontaler Stellung von Zugfahrzeug und Anhänger muss sich die gekuppelte Zugöse etwa in waagerechter Lage zur Fahrbahn befinden (Winkelabweichung gegenüber der Horizontalen nach oben und unten maximal 3°), im die betriebsüblichen Schwenkwinkel zwischen Zugöse und Bolzenkupplung nicht zu behindern.

Im Rahmen der Fahrzeugwartungen sind die Kontaktflächen im Kuppepunkt zu schmieren und die Befestigungsschrauben der Zugöse mittels Drehmomentenschlüssel auf festen Sitz zu überprüfen.

Lockere Schrauben sind durch neue Schrauben zu ersetzen. Beschädigte oder verformte Zugösen, bzw. verschlissene Buchsen sind zu erneuern.

Die D/Dc-Werte können mit folgender Formel kontrolliert werden:

$$D = T \times R \times 9,81 / (T+R) \times 1.000$$

$$T = D \times R \times 1.000 / (R \times 9,81) - (1.000 \times D)$$

$$R = T \times D \times 1.000 / (t \times 9,81) - (1.000 \times D)$$

R = Gesamtmasse des Anhängers in kg

T = Gesamtmasse des Zugfahrzeuges in kg

D = in kN