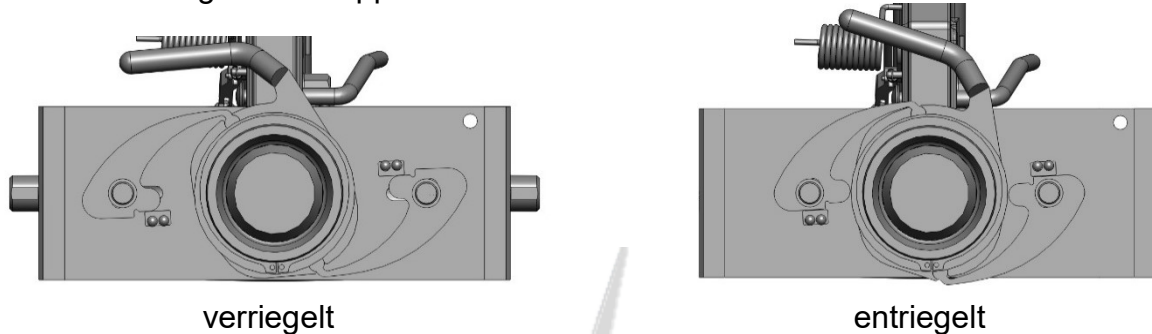
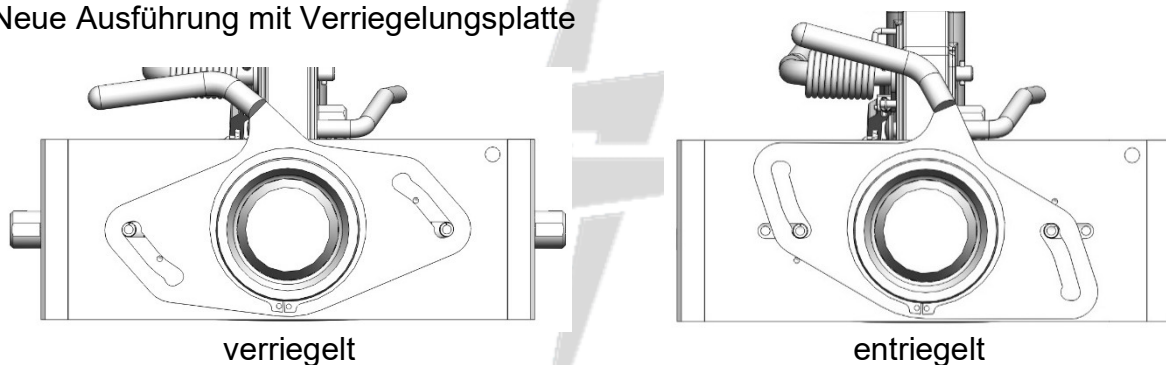


Wartung und Reparatur Adapterplatten

1.) Alte Ausführung mit Schleppebel.



2.) Neue Ausführung mit Verriegelungsplatte



Wichtig - für alle Ausführungen gilt:

- Werden die Rastbolzen direkt gedrückt, ohne Auslösung über den Betätigungsgriff, dürfen die Bolzen sich nur ca. 3 – 5 mm in die Adapterplatte eindrücken lassen und müssen dann sperren.
- Die Rastbolzen müssen in verriegeltem Zustand mindestens 13 – 15 mm aus der Adapterplatte ragen, um ein ungewolltes Herausrutschen aus der gewählten Stellung im Lagerbock zu vermeiden.
- Die Verbindungsstifte zwischen Rastbolzen/Betätigungsgriff regelmäßig auf ordnungsgemäßen Sitz prüfen, bei Verschleiß oder Lockerung sind diese und die Rastbolzen zu ersetzen.

Wartung und Verschleiß

Im Rahmen der Fahrzeugwartungen sind die Teile des Verriegelungsmechanismus leicht zu fetten sowie auf Leichtgängigkeit und Funktion zu überprüfen. Beim Überschreiten der Verschleißgrenze an den Verriegelungsbolzen von $\varnothing 23,7\text{mm}$ und/oder Beschädigungen ist die Adapterplatte auszutauschen.

Es ist möglich die neue Verriegelungsplatte anstatt der alten Schleppebel zu verbauen. Man verwendet Pos. 3, 4, 5 aus der Ersatzteilliste und die alte Scheibe bei der Montage.

